

List | Find | Logout

M

Operador:	Victor Moran								
Fecha:	28/Mar/23								
Turno:	Noche								
Consumiendo barco #:	numero 62								
Pila:	Sur								
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
Trail:	3/29/2023 4:04:02 AM by Victor Moran // 3/29/2023 4:41:28 AM by Victor Moran //								

Seguridad:
- no hay reportes.

Ambiente:
- no hay reportes.

Operaciones:
- llenado de los silos unidad 1 (A_C_D) y unidad 2 (A_B_D)

Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Víctor Moran.

Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

Inicio: 19:00 hrs	Final: 04:30 hrs	Estatus de pilas de carbon:
U1-A : 9.40	U1-A : 2.00	A norte:
U1-B : f/s	U1-B : f/s	B sur:
U1-C : 8.70	U1-C : 1.50	
U1-D : 9.00	U1-D : 1.60	
U2-A : 9.00	U2-A : 1.20	
U2-B : 8.50	U2-B : 2.00	
U2-C : f/s	U2-C : f/s	
U2-D : 8.00	U2-D : 1.00	

Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.

Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: A y B Grupo Reclaimer Train: A

Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- DE04 - damper 876 B en falla de apertura

Notas
- metakles 1
- pila del barco 62 se termina de reclamar esta noche : 29-03-2023.

[Página inicio](#)

10.37.4.34:8080/Reportes+de+Turno/2775

1/1